



Umbau des Bahnhofs Oelde



Einzelmaßnahmen der Modernisierung

- Neubau Bahnsteig 2 (Gleise 2 und 4) auf eine Baulänge von 220m und 76 cm Höhe, Bahnsteig an Gleis 4 inkl. Schraffur
- Neubau Bahnsteig 3 (Gleis 5) auf eine Baulänge von 220m und 76 cm Höhe, Bahnsteig an Gleis 5 inkl. Schraffur
- Anpassung der Personenunterführung
- Neubau der Aufzüge für Bahnsteige 2 und 3 (wird im Nachgang erstellt)
- Neubau der Beleuchtungen
- Neubau der Windschutzanlagen unter den Bahnsteigdächern
- Sicherstellung Beschallung
- Neubau der Bahnsteigausstattung und des Wegeleitsystems
- Tunneldurchstich



Stationsmodernisierung erfolgt nach DB - Vorgaben

Bauliche Ausführung

- Aufzüge als „Durchlader“ auf allen bedienten Bahnsteigen



- Anpassung Personenunterführung

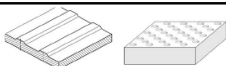


2 Bodenindikatoren nach DIN 32984

Allgemeine Anforderungen an Bodenindikatoren

- (1) Bei Bodenindikatoren nach DIN 32984 finden entsprechend den unterschiedlichen Funktionen Rippen- oder Noppenstruktur Anwendung. Als Standard sollen weiße Bodenplatten mit Rastermaß 30/30 cm und basisbündigem Anschluss an den Bodenbelag für die sichere Entwässerung im Aussenbereich eingesetzt werden. Die Rutschsicherheit (R-Wert) nach Ril 813.0201 Abschnitt 3 (12) muss vom Hersteller nachgewiesen werden.

Bild 2: Bodenindikatoren mit Rippen- und Noppenprofil



Bauliche Ausführung

- Treppenstufen



- Schraffur Bahnsteige



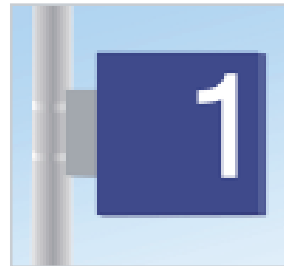
- „Strich“ Bahnsteige



Stationsmodernisierung erfolgt nach DB - Vorgaben

Reisendeninformation

- Teilweise neue Wegeleitung und Beschilderung



Reisendeninformation

- Neue Vitrinen



- Infostelen werden aus Bestand übernommen



Stationsmodernisierung erfolgt nach DB - Vorgaben

Erhöhung der Aufenthaltsqualität

- Erneuerung der Bahnsteigbeleuchtung



- Neue Wetterschutzhäuser, neuer Windschutz und neue Sitzmöblierung



- Stationsangepasste Abfallbehälter



Zahlen, Daten und Fakten zum Bauvorhaben

Aktuelle Leistungsdaten

- SPNV Verkehrsaufkommen:
 - Reisende pro Tag 2050
 - Zughalte pro Tag: 77
- Bahnhofskategorie: 4



Bauablaufplanung

- Baubeginn und Spatenstich 18.06.2019 12.00 Uhr
- Fertigstellung vorauss. Ende 2020



Einschränkungen während der Bauarbeiten

- Abweichende Halte am Ersatzbahnsteig (kein barrierefreier Zugang möglich):
 - 12.06.2019 für einen Zug um 5.37 Uhr.
 - 16.06.2019 bis 13.09.2019 für die Züge um 5.21 Uhr
 - 14.09.2019 bis 11.10.2019 für alle Züge

Bitte beachten: Auch während der Bauarbeiten kommt es zu Einschränkungen bei der Barrierefreiheit

Aktuelle Kosten

- ca. 6 Millionen Euro nach aktuellem Stand